



Společnost
VALBEK-PRODEX



Valbek  **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

<div>Investor</div> <div><div><div>SPRÁVA</div><div>ŽELEZNIC</div></div></div> <div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>Dlážděná 1003/7</div><div>110 00 Praha 1 - Nové Město</div></div>			<div></div>	
Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň		<div>Valbek, spol. s r.o.</div> <div>V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10</div> <div>tel.: +420 221 592 050</div> <div>e-mail: info@valbek.cz</div>	
Odpov. projektant PS, SO, části	Dle jednotlivých částí			
Vypracoval	Ing. Aleš Sršeň			
Technická kontrola	Dle jednotlivých částí			
<div>Přestavba propustku v km 159,434 trati</div> <div>Stará Paka - Liberec na podchod</div>			<div>Zak. číslo zhotov.</div> <div>20PH61013</div>	
<div>Průvodní zpráva</div>			<div>Datum</div> <div>11/2021</div>	
			<div>Stupeň</div> <div>PDPS</div>	
			<div>Měřítko</div> <div>-</div>	
			<div>Část</div> <div>A</div>	
			<div>Příloha</div>	

**Valbek, spol. s r.o.,
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10**

**Přestavba propustku v km 159,434
trati Stará Paka – Liberec na podchod
Projektová dokumentace pro provádění stavby**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
a) technologická část	5
b) stavební část.....	5
c) dočasné stavby a zařízení	6
d) objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	6
e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	6
A.3. Seznam vstupních podkladů	6

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

Místo stavby: Kraj Liberecký, statutární město Liberec

Předmět dokumentace: Nová stavba - přestavba stávajícího propustku na podchod

Druh stavby: Stavba dopravní a technické infrastruktury – liniová stavba, stavba železniční trati

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa: Společnost „VALBEK - PRODEX“
Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

IČO: 48266230
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., odštěpný závod
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

IČO: 01761200

Hlavní inženýr projektu: Ing. Aleš Sršeň
číslo autorizace 0012526
ID00 – dopravní stavby

Zabezpečovací zařízení: Ing. Marcel Caltík
číslo autorizace 1005218
IT00 – technologická zařízení staveb

Sdělovací zařízení: Ing. Tomáš Stanko
číslo autorizace 3000286
IT00 – technologická zařízení staveb

Železniční svršek a spodek:	Ing. Jan Zvěřina číslo autorizace 0014088 ID00 – dopravní stavby
Mostní objekty:	Ing. Aleš Menšík číslo autorizace 0012177 IM00 mosty a inženýrské konstrukce
Vodohospodářské objekty:	Ing. David Landa číslo autorizace 0501086 IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Silnoproudá zařízení:	Ing. Vladimír Čulen číslo autorizace 1005215 IT00 – technologická zařízení staveb TE03 – technika prostředí staveb – elektrotech. zařízení

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)

PS 11-02-51 Přeložky kabelů sdělovacího zařízení

PS 11-02-52 Přeložky sdělovacích kabelů CTD a ČD Telematika

b) stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

SO 11-10-02 Vlečka ČD, železniční svršek

SO 11-11-02 Vlečka ČD, železniční spodek

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 11-21-01 Propustek v km 159,434 (přestavba na podchod)

SO 201 Schodiště a monolitická část podchodu

SO 202 Opěrná zeď u přechodu

SO 203 Opěrné zdi bezbariérového přístupu

SO 204 Betonová zídka u přechodu

SO 205 Betonové zídky bezbariérového přístupu

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 401 Přeložky kabelů T-Mobile

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

SO 403 Přeložky kabelů CETIN

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 11-33-01 Přeložka STL plynovodu

SO 301 Odvodnění

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 101 Stezka v podchodu a přechod

SO 102 Stezka podél ul. 28. října

SO 103 Bezbariérový přístup

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 11-79-01 Oplocení kolejiště

SO 902 Bezpečnostní zábradlí

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01 Přeložky kabelů SEE

SO 405 Veřejné osvětlení podchodu, přechodu a schodiště

SO 406 Veřejné osvětlení bezbariérového přístupu a stezky podél ul. 28. října

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území, úprava vodotečí, rekultivace, ostatní vegetační úprava

SO 11-92-01 Kácení mimolesní zeleně

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 801 Terénní a vegetační úpravy

c) dočasné stavby a zařízení

V této stavbě nejsou uvažované samostatné dočasné objekty. Provizoria jsou součástí předmětného SO, resp. PS. Bližší popis k jednotlivým provizoriím obsahují SO, kterých jsou součástí.

d) objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Technicko bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem (Drážní úřad) zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

PS 11-01-11 Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

SO 11-10-02 Vlečka ČD, železniční svršek

SO 11-11-02 Vlečka ČD, železniční spodek

SO 11-21-01 Propustek v km 159,434 (přestavba na podchod)

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly použity následující vstupní podklady:

- Zadávací dokumentace na stavbu „Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“

- Záměr projektu „Rekonstrukce propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec“, TOP CON servis s.r.o., 11/2019
- Dokumentace pro společné povolení „Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“, Valbek spol. s.r.o., 08/2021
- Průzkum stávajících sítí a inženýrské infrastruktury, Valbek spol. s.r.o., 08/2020
- Zaměření stávajícího stavu, Správa železnic, státní organizace, SŽG, 04/2020
- Předkategorizace materiálu železničního svršku, Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, 03/2020
- Inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum, AZ Geo s.r.o., 11/2020 s.r.o. 08/2018
- Dendrologický průzkum, Valbek spol. s r.o. 06/2021
- Mapy katastru nemovitostí v M 1:1000 v digitálním formátu (ČÚZK, 07/2020)
- Informace o parcelách katastru nemovitostí (ČÚZK, 07/2020)
- Související platné ČSN, TP, VL, TKP, TKP-D, vyhlášky atd.
- Průzkum v terénu